



Gipuzkoako Mendizale Federazioa

Anoeta Pasealekua, 5 Donostia 20014 (Gipuzkoa)

Tlno. 943-46 14 40

e-mail: gmf-administrazioa@kirolak.net

**A/A AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA
Edificio Trasatlántico. Puerto.
20110 PASAIA**

**C/C. DIRECCION GENERAL CALIDAD Y EVALUACION AMBIENTAL
Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino
Plaza San Juan de la Cruz, s/n
28071 MADRID**

ALEGACIONES AL INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL DEL PLAN DIRECTOR DEL PUERTO DE PASAIA.

Alvaro Arregi Otadui, con DNI 72559522-L, presidente de la Federación Guipuzcoana de Montaña y en nombre de dicha federación deportiva,

EXPONE:

En el BOE de 9 de octubre del 2010 se publicó el Informe de Sostenibilidad Ambiental del Plan Director del Puerto de Pasaia, abriendo un plazo de 45 para realizar alegaciones a dicho informe.

La Federación Guipuzcoana de Montaña (FGM) es una entidad privada sin ánimo de lucro y colaboradora de la administración. Uno de los fines de la FGM es la defensa del medio ambiente, según sus estatutos.

Actualmente la FGM cuenta con 14.000 federados y federadas de toda la provincia, muchos de ellos en los alrededores de Donostialdea (Anexo I)

La asamblea de FGM aprobó en mayo del 2007 un acuerdo referente al proyecto de puerto exterior, expresando su rechazo al mismo. (Anexo II)



Gipuzkoako Mendizale Federazioa

Anoeta Pasealekua, 5 Donostia 20014 (Gipuzkoa)

Tlno. 943-46 14 40

e-mail: gmf-administrazioa@kirolak.net

ALEGA:

Afecciones al uso recreativo:

El monte Jaizkibel, rodeado de un entorno densamente poblado, es utilizado por multitud de personas como lugar de esparcimiento y para la práctica del senderismo. Atrae, además, a muchos visitantes extranjeros, especialmente franceses, ya que se encuentra muy próximo a la frontera y ofrece muy buenas vistas sobre el territorio circundante.

En cuanto a las rutas senderistas, en el monte existen diversos senderos y pistas que lo atraviesan. Destaca la ruta que recorre los torreones que forma parte de uno de los GR más transitados (GR 121) por un lado, y el Camino de Santiago, por la vertiente sur, por otro. Sin duda, la espectacularidad del paisaje es uno de los factores más atrayentes de estas rutas.

En los últimos años, ha adquirido mucho protagonismo otra de las rutas de Jaizkibel, el sendero del litoral, que recorre los 15 kilómetros de costa a través de prados, calas y acantilados. La mayor parte de los clubs de montaña de la zona organizan salidas para conocer esta ruta, cada vez más popular por su espectacularidad, paisajes y retos deportivos que ofrece.

En cuanto a otras publicaciones, el sendero del litoral tiene cada vez una mayor presencia en guías de turismo y senderismo del País Vasco. Como ejemplo más reciente y destacado se encuentra la guía "Trekking de la Costa Vasca" (Editorial Sua) de Ander Izagirre (2009).

Para la FGM el disfrute de espacios naturales de estas características, próximos a núcleos de población, accesibles a todas las personas y con valores naturales excepcionales, es un elemento esencial en la calidad de vida de la población. El documento del Plan Director dedica buena parte de sus páginas a justificar socialmente la construcción del puerto exterior, olvidando la afección social que esto causaría, debido al deterioro ambiental de uno de los espacios más utilizados por su esparcimiento.

El traslado de la actividad portuaria al exterior no supondría, en sí misma, una mejora de la calidad de vida de los habitantes del entorno porque el monte Jaizkibel es utilizado por miles de montañeros y paseantes como zona de esparcimiento, como indican las mediciones que ha realizado la Diputación Foral de Gipuzkoa en agosto del 2010 y la construcción del puerto exterior supondría pérdida de dicha calidad de vida desde este punto de vista.



Gipuzkoako Mendizale Federazioa

Anoeta Pasealekua, 5 Donostia 20014 (Gipuzkoa)

Tlno. 943-46 14 40

e-mail: gmf-administrazioa@kirolak.net

En la zona también podemos encontrar zonas de escalada. En concreto la zona de Txakur Txiki en Hondarribia, con 19 vías de escalada catalogadas; Tximistarri con 8 vías y Puntas de San Juan en Pasai Donibane, con 20 vías. Todas estas vías están explicadas y detalladas en el libro "Guía de escalada de Gipuzkoa".

Por ello, la Federación Guipuzcoana de Montaña solicita que se valore la afección en la calidad de vida de la población, no sólo de la que habita en la bahía de Pasaia sino de la comarca en general, debido a la destrucción de uno de los espacios naturales más utilizados para el esparcimiento y práctica del senderismo.

Afecciones ambientales:

El agua es un bien de inmenso valor ambiental. Según señala el plano 15559-AC-16 sobre vulnerabilidad de acuíferos el acceso rodado al puerto exterior atravesaría zonas de vulnerabilidad alta y muy alta. Esto podría suponer una pérdida de las fuentes de agua que actualmente existen en el monte Jaizkibel. Dicho impacto sería contraproducente con los criterios ambientales establecidos por el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino en el documento de referencia

Como se puede observar en los planos 15559-AC-21, 15559-AC-22 y 15559-AC-23 la construcción del puerto exterior y sus accesos afectarían tanto a espacios de la red natura 2000, como a la ampliación del monte Jaizkibel como espacio protegido de la CAPV y al corredor ecológico y su área de amortiguación. Dada la alta presión humana que sufre este entorno natural, la destrucción de este espacio supondría una pérdida de gran importancia.

El corredor Lezo-Gaintxurizketa, su estación intermodal y Zona de Actividades Logísticas, a pesar de estar fuera del estudio del PDPP, está presente en las alternativas que plantean la construcción del puerto exterior. Es por ello que sería conveniente valorar los impactos que supondría la construcción de la estación y la ZAL en el entorno.



Gipuzkoako Mendizale Federazioa

Anoeta Pasealekua, 5 Donostia 20014 (Gipuzkoa)

Tlno. 943-46 14 40

e-mail: gmf-administrazioa@kirolak.net

Aspectos de participación ciudadana:

Actualmente se está elaborando el plan de gestión del LIC Jaizkibel-Ulía. Esta elaboración ha estado precedida de un proceso participativo donde la FGM ha aportado sus sugerencias, junto a otros organismos del entorno. En dicho proceso participativo ha quedado claro el retraso que existe en la población local respecto a este plan.

SOLICITA:

Se tengan en cuenta las alegaciones presentadas a informe de sostenibilidad ambiental, sobre todo, el impacto que supondría la construcción del puerto exterior en un medio tan utilizado para el uso recreativo como es el monte Jaizkibel.

Se eleve la caracterización del impacto de severo a crítico por la afección que supondría en el uso recreativo del espacio.

Se apliquen las mejores técnicas disponibles para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la bahía de Pasaia, sin dañar los acantilados del monte Jaizkibel de incalculable valor ecológico y social.

Alvaro Arregi Otadui
Presidente

En San Sebastian, a 24 de noviembre del 2010.